

## VERANSTALTUNGEN

Aktuelle Informationen finden Sie auf unserer Internet-Seite:  
[www.hespertalbahn.de/veranstaltungen](http://www.hespertalbahn.de/veranstaltungen)

### JUBILÄUMSFEST 50 JAHRE MUSEUMSZÜGE

**28. + 29. Juni 2025**

Wir feiern unser Jubiläum! Mit vielen Attraktionen am Bahnhof Kupferdreh (HTB), Gastfahrzeugen auf der Schiene, historischen Straßenfahrzeugen, kulinarischen Angeboten und vielem mehr.

Tagesaktuelle Infos: [www.hespertalbahn.de/50Jahre-Fest](http://www.hespertalbahn.de/50Jahre-Fest)

### BAHNHOFSBIERGARTEN IM GRÜNEN

**1. Mai, 28. + 29. Juni, 7. September**

Am Bahnhof Haus Scheppen mitten im Grünen bauen wir unseren Biergarten mit Speisen und Getränken für Sie auf.

### BERGBAUHISTORISCHE WANDERUNGEN

**1. Mai, 3. + 4. Mai, 28. + 29. Juni**

**jeweils um 11:00 und 14:45 Uhr**

Zweistündige, geführte Entdecker-Wanderung über das Gelände der ehemaligen Zeche Pörtingssiepen.

Buchung, zusätzliche Termine und weitere Infos unter [www.hespertalbahn.de/wanderung](http://www.hespertalbahn.de/wanderung)

### KINDERTAG

**7. September**

Eine Menge Spaß rund um die Eisenbahn für unsere jungen Fahrgäste. Es gilt der reguläre Fahrplan. Programm siehe [www.hespertalbahn.de/kindertag](http://www.hespertalbahn.de/kindertag)

### NIKOLAUSEXPRESS

**29. + 30. November, 4. - 7., 13. + 14. Dezember**

Vorweihnachtliche Stimmung im Museumszug mit dem Nikolaus. Besondere Abfahrtszeiten und Fahrpreise.

Fahrkarten nur im Online-Vorverkauf unter [www.hespertalbahn.de/nikolausexpress](http://www.hespertalbahn.de/nikolausexpress)

### WARTEN AUF DAS CHRISTKIND

**24. Dezember**

Zur Überbrückung der langen Wartezeit auf die Bescherung fährt die Hespertalbahn am Heiligen Abend. Im Zug bieten wir Ihnen kalte und warme Getränke an.

Die Züge verkehren nach dem regulären Fahrplan.

Betriebsschluss um 15:07 Uhr.

Keine Reservierungen, kein Vorverkauf!



### Alter Bahnhof Essen-Kupferdreh (HESPERTALBAHN):

Der Bahnhof der Hespertalbahn liegt am alten Bahnhof Kupferdreh (Gaststätte „Lukas“). Wenige Meter entfernt beginnt die Promenade „Hardenbergufer“ am Baldeneysee.

#### Anreise mit dem Auto:

Nehmen Sie auf der A44/B227 die Ausfahrt Essen-Heisingen (41). Von Essen kommend fahren Sie an der Ausfahrt geradeaus, von Velbert/Wuppertal kommend biegen Sie links ab. Folgen Sie der Hauptstraße bis zum Alten Bahnhof Kupferdreh. Die Hespertalbahn und ein Parkplatz befinden sich auf der rechten Seite.

#### Anreise mit dem Zug

Mit S9 oder RE49 bis Essen-Kupferdreh. Von dort 5 bis 10 Minuten Fußweg bis zum Alten Bahnhof Kupferdreh.

#### Anreise mit dem Bus:

Buslinie 141, 177 oder 180 bis Kupferdreh Bf. Von dort 5 bis 10 Minuten Fußweg bis zum Alten Bahnhof Kupferdreh.

Buslinie 153 oder 155 bis Haltestelle Prinz-Friedrich-Straße. Diese liegt direkt am Alten Bahnhof Kupferdreh.

### Bahnhof Haus Scheppen:

Vom Schiffsanleger bzw. Parkplatz die Pörtingssiepenstraße bis zum Abzweig Hardenbergufer (Rad- und Fußweg) gehen, etwa 250m der Beschilderung folgen.

#### HESPERTALBAHN e.V.

Postfach 150 223 • 45242 Essen

Tel. 0201 80091330 • Fax 0201 80090149

info@hespertalbahn.de

[www.hespertalbahn.de](http://www.hespertalbahn.de) [fb.com/hespertalbahn](https://www.facebook.com/hespertalbahn)

Fotos: Hans Hampel, Peter Reinhardt†, Weking Risse†, Harald Schrepfer, Armin Schürings, Erwin Wiemer



# 50 JAHRE MUSEUMSZÜGE am Baldeneysee Fahrplan 2025



## Essen-Kupferdreh Alter Bahnhof — Haus Scheppen

## BETRIEBSTAGE

Mai	1. ♦	3. ♦	4. ♦	18. ♦	29. ♦	
Juni	1. ♦	8. ♦	9. ♦	15. ♦	28. ♦	29. ♦
Juli	6. ♦	20. ♦				
August	3. ♦	17. ♦	31. ♦			
September	7. ♦	21. ♦				
Oktober	3. ♦	5. ♦	19. ♦			
Dezember	Nikolaus-Express: siehe rechts				24. ♦	
♦	DAMPFBETRIEB					
♦	DIESELBETRIEB					
	JUBILÄUMSFEST 50 JAHRE MUSEUMSZÜGE					
	MIT BAHNHOFBSBIERGARTEN UND WANDERUNGEN					
	MIT WANDERUNGEN					
	KINDERTAG					
	NIKOLAUSEXPRESS (Fahrkarten nur im Vorverkauf, siehe rechts)					
	WARTEN AUF DAS CHRISTKIND					

Änderungen können sich kurzfristig ergeben und werden auf unserer Internetseite bekannt gegeben:  
[www.hespertalbahn.de/aktuelles](http://www.hespertalbahn.de/aktuelles)

## FAHRPLAN

Station	ab	10:30	11:45	13:00	14:15	15:30	16:45
Kupferdreh	ab	10:30	11:45	13:00	14:15	15:30	16:45
Zementfabrik	ab	10:35	11:50	13:05	14:20	15:35	16:50
Haus Scheppen	an	10:47	12:02	13:17	14:32	15:47	17:02
Haus Scheppen	ab	11:00	12:15	13:30	14:45	16:00	17:15
Zementfabrik	ab	11:18	12:33	13:48	15:03	16:18	17:33
Kupferdreh	an	11:22	12:37	13:52	15:07	16:22	17:37

## FAHRPREISE

	einfache Fahrt	Hin- und Rückfahrt	
Erwachsene	4,00 €	6,00 €	
Kinder	2,50 €	4,00 €	4 bis 11 Jahre
Familien	—	17,50 €	2 Erwachsene und bis zu 3 Kinder

- Für den NIKOLAUSEXPRESS gelten abweichende Fahrpreise.
- Schwerbehinderte mit Ausweis „G“ und gültiger Wertmarke werden kostenlos befördert.
- Fahrräder (keine E-Bikes/Pedelecs), Rollstühle (bis 70cm breit), Kinderwagen und Hunde werden kostenlos befördert.
- Es gelten **ausschließlich** die Fahrkarten der Hespertalbahn.

## 50 JAHRE MUSEUMSZÜGE AM BALDENEYSEE

### EINE KLEINE CHRONIK

**1975** In einem Besprechungsraum im Essener Hauptbahnhof wird der „Verein zur Erhaltung der Hespertalbahn“ gegründet.

**1978** Einer der beiden Streckenabschnitte nach Hesperbrück wird zurückgebaut. Der Verein kauft seine erste Dampflok von der Elektromark AG, die spätere D5.

**1980** Nach Aufarbeitung wird die Dampflok D5 in Betrieb genommen. Der Lokschuppen im Zechengelände Pörtingssiepen muss geräumt werden und aus konzessionsrechtlichen Gründen wird im Herbst der Fahrbetrieb eingestellt.

**1982** Rund 200m Anschlussgleis zur DB in Kupferdreh werden erneuert.

**1983** Die Strecke von Kupferdreh nach Haus Scheppen wird vom KVR angepachtet und der Fahrbetrieb zwischen Zementfabrik und Haus Scheppen aufgenommen.

**1984** Die Gleise zur Zeche Pörtingssiepen werden abgebaut. Die Strecke endet jetzt in Haus Scheppen.

**1985** Erstmals fahren Museumszüge ab „Alter Bahnhof Kupferdreh“.

**1993** Die Dampflok Pörtingssiepen VII wird zurückgekauft.

**1996** Im Bahnhof Zementfabrik werden die Gleisanlagen für einen geplanten Lokschuppen umgebaut.

**1998** Der Personenwagen Pörtingssiepen Nr. 4 kehrt zur Hespertalbahn zurück.

Beim Nikolaus-Express wird der 50.000te Fahrgast begrüßt.

**2000** Der Verein feiert sein 25jähriges Bestehen mit einem großen Fest. Die Dampflok D8 wird von den Bahn- und Hafenbetrieben Gladbeck erworben.

### SPENDENKONTEN:

Die Hespertalbahn ist vom Finanzamt als gemeinnützig anerkannt. Spenden sind deshalb von der Steuer absetzbar.

DE63 3605 0105 0001 4093 33

bei der Sparkasse Essen

DE56 3606 0591 0000 5062 87

bei der Sparda-Bank West



Dampflok D5 | 1980



Alter Lokschuppen | 1980



Gleisanschluss | 1982



Haus Scheppen | 1984



Wagen Nr. 4 | 1998



1977 | Museumszug am Bahnhof Hesperbrück

## Die HESPERTALBAHN - ein Stück lebendige Industriegeschichte

Steigen Sie ein und genießen Sie die Fahrt entlang des Baldeneysees in den historischen Personenwagen der Hespertalbahn!

Der Museumszug bringt Sie von Essen-Kupferdreh nach Haus Scheppen, einem ehemaligen Lehnshof der Abtei Werden. In dem heutigen Naherholungsgebiet ist es kaum noch vorstellbar, dass hier einst Zechen standen, die vielen hundert Menschen Arbeit gaben, ein Zementwerk die Bäume grau färbte und in einem Hüttenwerk Stahl gekocht wurde.

Als lebendiges Denkmal der Industriegeschichte hat einzig die Hespertalbahn überlebt. Ihr Ursprung als

Normalspurige Eisenbahn mit Dampftrieb liegt im Jahr 1877. Neben dem Erz- und Kalktransport, lag die Hauptaufgabe der Eisenbahn im Kohlen- und Abraumtransport. Für die Bergwerksbelegschaft gab es ab 1927 auch einen eigenen Personenverkehr. Ein dazu einst eingesetzter Wagen ist heute Teil unseres Museumszugs.

Mit Schließung der in der Nähe vom Haus Scheppen ansässigen Zeche Pörtingssiepen 1973 wurde die Eisenbahn nicht mehr benötigt. Bereits zwei Jahre später gründeten engagierte Eisenbahnfreunde den Verein, um dieses Industriedenkmal zu retten. Seither wird die heutige Muse-

umseisenbahn vom Hespertalbahn e.V. erhalten und mit Dampf- und Dieselloks betrieben. Sie ist damit eine der ältesten Museumseisenbahnen in Deutschland.

Besuchen Sie die Hespertalbahn und erleben Sie die alte Technik hautnah.

Die Hin- und Rückfahrt dauern zusammen etwa eine Stunde. Gerne können Sie die Fahrt auch unterbrechen, um am Baldeneysee oder auf dem ehemaligen und heute renaturierten Zechengelände spazieren zu gehen. Sie können dann Ihre Rückfahrt bequem mit einem späteren Zug antreten.

## 50 JAHRE MUSEUMSZÜGE AM BALDENEYSEE

### EINE KLEINE CHRONIK

**2004** Der Personenwagen Pörtingssiepen Nr. 2 kann zurückgekauft werden. Die Diesellok V1 wird erworben.

**2008** Der Verein wird in „Hespertalbahn e.V.“ umbenannt und erhält ein neues Logo.

**2010** Trotz Wintereinbruchs mit Kollaps des Verkehrs im gesamten Ruhrgebiet fährt die Hespertalbahn erstmals an Heiligabend und ist damit das einzige öffentliche Verkehrsmittel in Essen, das den Betrieb nicht einstellt. Es kommen zwei Fahrgäste.

**2011** Für den neuen Lokschuppen und Umbauten an den Gleisanlagen wird die Plangenehmigung erteilt. Der 100.000te Fahrgast fährt beim Nikolaus-Express mit.

**2012** Der neue Bahnsteig in Kupferdreh wird in Betrieb genommen. Der 1. Spatenstich für den neuen Lokschuppen erfolgt.

**2013** Der Umzug in das neue Betriebsgelände wird vollzogen. Am neuen Lokschuppen kann Richtfest gefeiert werden.

**2015** Zum 40. Jubiläum des Vereins wird der Lokschuppen fertiggestellt und eingeweiht.

**2016** Die Anschlussweiche zum Netz der DB wird nach rund 35 Jahren ausgetauscht.

Dreharbeiten für die Fernsehserie Babylon Berlin halten die Hespertalbahn 10 Tage lang auf Trab. Mit der Dampflok 52 8168-8 aus Nördlingen und 10 Kesselwagen werden große Teile der Eisenbahnszenen der ersten Staffel am Baldeneysee gedreht.

**2017** Nach rund 15jähriger Abstellung und Aufarbeitung wird die Dampflok D5 wieder in Betrieb genommen.

**2020** Der Corona-Pandemie fallen die meisten Betriebstage des Jahres zum Opfer und erstmals seit 1983 kann auch der Nikolaus-Express nicht fahren.

**2022** Der Nikolaus-Express empfängt den mittlerweile 150.000ten Fahrgast.

**2025** Der Verein feiert „50 Jahre Museumszüge am Baldeneysee“.



2010 | Heiligabend



2013 | Richtfest



2015 | Einweihung



2016 | Anschlussweiche



2016 | Babylon Berlin