

VERANSTALTUNGEN

Aktuelle Informationen und zusätzliche Veranstaltungen finden Sie auf unserer Internet-Seite unter www.hespertalbahn.de/veranstaltungen

BAHNHOFBIERGARTEN IM GRÜNEN

1. Mai, 4. September, 16. Oktober

Am Bahnhof Haus Scheppen mitten im Grünen bauen wir unseren Biergarten für Sie auf. Wir bieten Speisen und Getränke zu moderaten Preisen.

BERGBAUHISTORISCHE WANDERUNGEN

1. Mai, 16. Oktober

jeweils um **11:00 und 14:45 Uhr**

Zweistündige, geführte Entdecker-Wanderung über das Gelände der ehemaligen Zeche Pörtingssiepen.

Teilnahmegebühr 15,- €

Buchung, zusätzliche Termine und weitere Infos unter www.hespertalbahn.de/wanderung

KINDERTAG

4. September

Eine Menge Spaß rund um die Eisenbahn für unsere jungen Fahrgäste. Es gilt der reguläre Fahrplan.

Das Programm geben wir auf unserer Internet-Seite bekannt:

www.hespertalbahn.de/kindertag

NIKOLAUSEXPRESS

26. + 27. November, 3. - 6. und 10. + 11. Dezember

Der Nikolaus besucht die Hespertalbahn und hält eine Überraschung für unsere kleinen Fahrgäste bereit.

Besondere Abfahrtszeiten und Fahrpreise.

Fahrkarten nur im Online-Vorverkauf unter www.hespertalbahn.de/nikolausexpress

WARTEN AUF DAS CHRISTKIND

24. Dezember

Zur Überbrückung der langen Wartezeit auf die Bescherung fährt die Hespertalbahn am Heiligen Abend. Im Zug bieten wir Ihnen kalte und warme Getränke an.

Die Züge verkehren nach dem regulären Fahrplan.

Betriebsschluss um 15:07 Uhr.

Keine Reservierungen, kein Vorverkauf!



Alter Bahnhof Essen-Kupferdreh (HESPERTALBAHN):

Der Bahnhof der Hespertalbahn liegt am alten Bahnhof Kupferdreh (Gaststätte „Lukas“). Wenige Meter entfernt beginnt die Promenade „Hardenbergufer“ am Baldeneysee.

Anreise mit dem Auto:

Nehmen Sie auf der A44/B227 die Ausfahrt Essen-Heisingen (41). Von Essen kommend fahren Sie an der Ausfahrt geradeaus, von Velbert/Wuppertal kommend biegen Sie links ab. Folgen Sie der Hauptstraße bis zum Alten Bahnhof Kupferdreh. Die Hespertalbahn und ein Parkplatz befinden sich auf der rechten Seite.

Anreise mit dem Zug

Mit der S9 oder RE49 bis Essen-Kupferdreh. Von dort 5 bis 10 Minuten Fußweg bis zum Alten Bahnhof Kupferdreh.

Anreise mit dem Bus:

Buslinie 141, 177 oder 180 bis Kupferdreh Bf. Von dort 5 bis 10 Minuten Fußweg bis zum Alten Bahnhof Kupferdreh.

Buslinie 153 oder 155 bis Haltestelle Prinz-Friedrich-Straße. Diese liegt direkt am Alten Bahnhof Kupferdreh.

Bahnhof Haus Scheppen:

Vom Schiffsanleger bzw. Parkplatz die Pörtingssiepenstraße bis zum Abzweig Hardenbergufer (Rad- und Fußweg) gehen, etwa 250m der Beschilderung folgen.

HESPERTALBAHN e.V.

Postfach 150 223 • 45242 Essen

Tel. 0201/8009 1330 • Fax 0201/8009 0149

info@hespertalbahn.de

www.hespertalbahn.de [fb.com/hespertalbahn](https://www.facebook.com/hespertalbahn)

Fotos: U. Bangert und Hespertalbahn e.V.



MUSEUMSZÜGE

am Baldeneysee

Fahrplan 2022



Essen-Kupferdreh

Alter Bahnhof

Haus Scheppen

BETRIEBSTAGE

Mai	1. ♦	15. ♦	26. ♦	29. ♦			
Juni	5. ♦	6. ♦	19. ♦				
Juli	3. ♦	17. ♦	31. ♦				
August	7. ♦	21. ♦					
September	4. ♦	11. ♦	25. ♦				
Oktober	2. ♦	3. ♦	16. ♦				
November	26. ♦	27. ♦					
Dezember	3. ♦	4. ♦	5. ♦	6. ♦	10. ♦	11. ♦	24. ♦

♦	DAMPFBETRIEB
♦	DIESELBETRIEB
♦	MIT BAHNHOFBIERGARTEN UND WANDERUNGEN
♦	KINDERTAG
♦	NIKOLAUSEXPRESS (Fahrkarten nur im Vorverkauf, Infos siehe rechts)
♦	WARTEN AUF DAS CHRISTKIND

FAHRPLAN

Station	ab	10:30	11:45	13:00	14:15	15:30	16:45
Kupferdreh	ab	10:30	11:45	13:00	14:15	15:30	16:45
Zementfabrik	ab	10:35	11:50	13:05	14:20	15:35	16:50
Haus Scheppen	an	10:47	12:02	13:17	14:32	15:47	17:02
Haus Scheppen	ab	11:00	12:15	13:30	14:45	16:00	17:15
Zementfabrik	ab	11:18	12:33	13:48	15:03	16:18	17:33
Kupferdreh	an	11:22	12:37	13:52	15:07	16:22	17:37

FAHRPREISE

	einfache Fahrt	Hin- und Rückfahrt	
Erwachsene	4,00 €	6,00 €	
Kinder	2,50 €	4,00 €	4 bis 11 Jahre
Familien	—	17,50 €	2 Erwachsene und bis zu 3 Kinder
Führerstandsmitfahrt auf der Dampflok	10,00 €	—	Zuschlag zum normalen Fahrpreis
Führerstandsmitfahrt auf der Diesellok	5,00 €	—	Zuschlag zum normalen Fahrpreis
Saisonfahrkarte	Erwachsene: 60,00 € Kinder: 30,00 €		

- Für den NIKOLAUSEXPRESS gelten abweichende Fahrpreise
- Schwerbehinderte mit Ausweis „G“ und gültiger Wertmarke werden kostenlos befördert
- Fahrräder (keine E-Bikes/Pedelecs), Rollstühle (bis 70cm breit), Kinderwagen und Hunde werden kostenlos befördert
- Die Saisonfahrkarte ist unbeschränkt gültig an allen Betriebstagen, ausgenommen NIKOLAUSEXPRESS. Nicht übertragbar, nur gültig in Verbindung mit einem Lichtbildausweis

EIN AKTUELLES PROJEKT DER HESPERTALBAHN



Wagen Nr. 4



Diesellok V3



Diesellok V9



Dampflok D5



Diesellok V9

Im Jahr 2017 startete ein neues Projekt der Hespertalbahn. Ziel ist die betriebsfähige Restaurierung des Personenwagens Nr. 4 (siehe links) der Zeche Pörtingssiepen. Es handelt sich um ein Originalfahrzeug der Hespertalbahn, das von 1927 bis zur Stilllegung der Zeche im Jahr 1973 im Einsatz in einem nicht öffentlichen Personenverkehr für die Bergleute war. Der zweiachsige, sehr einfach gebaute Wagen mit offenen Plattformen wurde 1905 durch die Fa. Künstler & Co., Holzwickede, gebaut.

Nach seiner Restaurierung soll der Wagen im Museumszug der Hespertalbahn eingesetzt werden. Damit soll auf der heutigen Museumseisenbahn der tägliche Arbeitsweg der Bergleute während der Kohlepoche an der Ruhr erfahrbar und an die industrielle Vergangenheit des südlichen Ruhrgebiets erinnert werden.

Wesentliche Teile der Arbeiten werden durch ein Arbeitsmarktprojekt im Rahmen des „Essener Konsens“ ausgeführt. Das Vorhaben erhält öffentliche Unterstützung unter anderem durch die Bezirksvertretung VIII der Stadt Essen und den LVR.

Bei der Finanzierung sind wir dennoch weiterhin auf Hilfe angewiesen: Ihre Unterstützung kann uns helfen, dieses interessante Projekt zu vollenden. Spenden Sie für dieses Projekt unkompliziert über www.wirwunder.de/projects/53864

CHARTERFAHRTEN

Bieten Sie Ihren Mitarbeitern, Freunden oder Ihrer Familie einmal etwas Besonderes: Chartern Sie unseren Zug für Ihre Feier. Vom unbewirtschafteten Zug bis zur mehrstündigen Veranstaltung mit Catering ist vieles möglich. Wir setzen es für Sie um!

0201/8009 1331
charterfahrt@hespertalbahn.de
www.hespertalbahn.de/charterzuege

SPENDENKONTEN:

Die Hespertalbahn ist vom Finanzamt als gemeinnützig anerkannt. Spenden sind daher von der Steuer absetzbar.

DE63 3605 0105 0001 4093 33
bei der Sparkasse Essen
DE56 3606 0591 0000 5062 87
bei der Sparda-Bank West



Die HESPERTALBAHN - ein Stück lebendige Industriegeschichte

Steigen Sie ein und genießen Sie die Fahrt entlang des Baldeneysees in den historischen Personenwagen der Hespertalbahn!

Der Museumszug bringt Sie von Essen-Kupferdreh nach Haus Scheppen, einem ehemaligen Lehnshof der Abtei Werden. In dem heutigen Naherholungsgebiet ist es kaum noch vorstellbar, dass hier einst Zechen standen, die vielen hundert Menschen Arbeit gaben, ein Zementwerk die Bäume grau färbte und in einem Hüttenwerk Stahl gekocht wurde.

Als lebendiges Denkmal der Industriegeschichte hat einzig die Hespertalbahn überlebt. Ihr Ursprung als

Normalspurige Eisenbahn mit Dampfbetrieb liegt im Jahr 1877. Neben dem Erz- und Kalktransport, lag die Hauptaufgabe der Eisenbahn im Kohlen und Abraumtransport. Für die Bergwerksbelegschaft gab es ab 1927 auch einen eigenen Personenverkehr. Ein dazu einst eingesetzter Wagen ist heute Teil unseres Museumszugs.

Mit Schließung der in der Nähe vom Haus Scheppen ansässigen Zeche Pörtingssiepen 1973 wurde die Eisenbahn nicht mehr benötigt. Bereits zwei Jahre später gründeten engagierte Eisenbahnfreunde den Verein, um dieses Industriedenkmal zu retten. Seither wird die heutige Muse-

umseisenbahn vom Hespertalbahn e.V. erhalten und mit Dampf- und Dieselloks betrieben. Sie ist damit eine der ältesten Museumseisenbahnen in Deutschland.

Besuchen Sie die Hespertalbahn und erleben Sie die alte Technik hautnah.

Die Hin- und Rückfahrt dauern zusammen etwa eine Stunde. Gerne können Sie die Fahrt auch unterbrechen, um am Baldeneysee oder auf dem ehemaligen und heute renaturierten Zechengelände spazieren zu gehen. Sie können dann Ihre Rückfahrt bequem mit einem späteren Zug antreten.

DER MUSEUMSZUG - EIN KLEINER ÜBERBLICK

Dampflok D5

Jung, Baujahr 1956, 45 km/h, Leistung 640 PS, vormals Firma Elektromark Hagen, Zuglok für Museumszug

Dampflok D8

Krupp, Baujahr 1961, 45 km/h, Leistung 430 PS, vormals Traditionslokomotive der Ruhrkohle AG, nach Fristablauf abgestellt in 2017, in Aufarbeitung

Diesellok V1

Henschel, Baujahr 1961, 60 km/h, Leistung 500 PS, ausgeliefert an Rheinisch Westfälische Kalkwerke, Dornap, Zuglok für den Museumszug, eine baugleiche Lok war auf der Zeche Pörtingssiepen im Einsatz

Diesellok V2

Gmeinder, Baujahr 1937, 24 km/h, Leistung 50 PS, vormals Deutsche Reichsbahn, Einsatz als Rangierlok

Diesellok V3

O&K, Baujahr 1956, 25 km/h, Leistung 204 PS, vormals Mannesmann Hüttenwerke AG, Duisburg-Huckingen, Einsatz als Rangierlok

Diesellok V9

Henschel, Baujahr 1957, 60 km/h, Leistung 240 PS, vormals Eisenbahn & Häfen Duisburg, nach Fristablauf abgestellt, in Aufarbeitung

Personenwagen

„Wilhelmshavener Wagen“
Steinfurth, Baujahr 1941, ursprünglich Kriegsmarine

Personenwagen 7139.06

Simmering, Baujahr 1916, ursprünglich Österreichische Bundesbahnen

Personenwagen

„Pörtingssiepen Wagen Nr. 2“
Künstler & Co., Baujahr 1910, Originalwagen des Zechenverkehrs auf der Hespertalbahn, zwischenzeitlich bei der Museumseisenbahn Minden, vormals Hespertalbahn



Dampflok D8



Diesellok V1



Dampflok D5



Diesellok V2



Dampflok D8